

„Desatoro“ vodiča používajúceho digitálny tachograf



Záznamové zariadenia



Nariadenie EU 165/2014



CarTracker
for
DIGITAL
TACHOGRAPHS

by

TDCs



Nariadenie komisie EU 581/2010



Nariadenie EU 561/2006



TDCs

Zákon 462/2007



„Desatoro“ vodiča vozidla nad 3,5 t

1. Na tachografe nastav piktogram  – iná práca, až potom vlož kartu do tachografu. Podľa potreby zadaj dodatok. Zadaj krajinu výjazdu.
2. Nastav piktogram  - iná práca a následne krajinu výjazdu - ak karta z tachografu nebola vybraná.
3. Najneskôr po 4,5 hodinách  jazdy (doba jazdy sa spočítava) musíš začať čerpať prestávku v trvaní min. 45 minút, ktorú môžeš rozdeliť:
 - a. prvá - minimálne 15 minút, po ktorej nasleduje
 - b. druhá - minimálne 30 minút (Poradie prestávok musí byť zachované!!!)
4. Ak si odpracoval ( + ) už 6 hodín a ešte si nečerpal prestávku, musíš začať čerpať „prestávka na odpočinok a jedenie“ :
 - a. 30 minút, ak celkový denný pracovný čas trvá viac ako 6 hodín ale menej ako 9 hodín
 - b. 45 minút, ak celkový denný pracovný čas trvá viac ako 9 hodín
5. Doba  jazdy počas jednej zmeny – maximálne 9 hodín, 2x do týždňa 10 hodín, aj 2x po sebe.
6. Doba denného  odpočinku – 11 hodín – nekrátená
 - a. 3 x v týždni možné skrátiť na 9 hodín (skrátený odpočinok)
 - b. možné rozdeliť na 3 hodiny a následne 9 hodín – rozdelený nekrátený odpočinok
7. Doba  jazdy za týždeň – maximálne 56 hodín
8. Doba  jazdy za dva týždne – maximálne 90 hodín (za ktorékoľvek dva po sebe nasledujúce týždne)
9. Týždenná doba  odpočinku – najneskôr na konci 6 dní (šiestich 24 hod. období) od ukončenia predchádzajúceho odpočinku. Môže byť:
 - a. Nekrátený týždenný odpočinok – 45 hodín
 - b. Skrátený týždenný odpočinok – menej ako 45 hodín, minimálne však 24 hodín, ale iba raz za dva týždne (skrátenie sa musí nahradiť zodpovedajúcim skráteným časom odpočinku, čerpaním v celku, do konca tretieho týždňa)
 - c. Ak doba týždenného odpočinku spadá do dvoch týždňov, môže sa započítať do ktoréhokoľvek týždňa, nie však do oboch !
10. Na konci zmeny zadaj  – iná práca, zadaj povel na vybratie karty a nezabudni zadať krajinu príchodu! Alebo, iba zadaj krajinu príchodu a následne prepni na piktogram odpočinok  - ak kartu z tachografu nevyberáš!



Najčastejšie chyby pri manipulácii z digitálnym tachografom

- 1. Pri vkladaní/vyberaní karty do/z tachografu sa necháva na tachografe piktogram  (čerpania odpočinku), čo to v praxi znamená ?**
 - Vodič ponechaním piktogramu postele  tvrdí, že ešte/už čerpá dobu odpočinku avšak vkladáním karty do tachografu už/ešte vykonáva inú prácu  .
 - Iná práca  je všetka vodičova činnosť okrem jazdy  a odpočinku  . Teda aj vkladanie karty patrí do inej práce  a nie do odpočinku .
- 2. Na začiatku/konci zmeny sa nezadáva krajina výjazdu/príjazdu**
 - Nariadenie 165/2014 striktnie ukladá povinnosť zadať krajinu výjazdu/príjazdu. Ak mal vodič kartu z tachografu vybratú, pri vkladaní je vyzvaný na zadanie krajiny výjazdu, resp. ak vodič kartu na konci zmeny vyberá z tachografu, je tiež vyzvaný na zadanie krajiny príjazdu. V prípade, že kartu z tachografu nevyberá, je na začiatku a konci zmeny nevyhnutné vojsť do menu tachografu a v časti „Zadať“ – „Vodič 1“ – „Kraj. výjaz.“, resp. „Kraj. príjaz.“ zadať krajinu výjazdu, resp. príjazdu.
- 3. Zmena miestneho času v čase, keď je karta v tachografe**

Zmenu miestneho času (prechod na zimný – letný čas) je nevyhnutné vykonávať bez vloženej karty v tachografe. Ak sa na zmenu zabudne pred vložením karty do tachografu zmenu je potom možné vykonať až po následnom vytiahnutí karty z tachografu !

Vysvetlenie niektorých pojmov

Odpočinok – Je akýkoľvek neprerušovaný časový úsek, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom.

Prestávka – prestávka je každý časový úsek, počas ktorého vodič nesmie viesť vozidlo ani vykonávať žiadnu inú prácu a ktorý sa využíva výlučne na regeneráciu.

Vodič musí najneskôr do 24 hodín od kedy mu začala zmena vyčerpať dobu pravidelného denného odpočinku. To znamená:

- Vodič má na zmenu k dispozícii **13 hod** – ak čerpá dobu pravidelného denného odpočinku;
- Vodič má na zmenu k dispozícii **15 hod** – ak 3 x v týždni čerpá dobu skráteného odpočinku;
- Vodič má na zmenu k dispozícii **12 hod** – ak si odpočinok rozdelil na dve časti (3 hod + 9 hod).

Doba skráteného týždenného odpočinku – je akákoľvek doba odpočinku trvajúca menej ako 45 hod, ktorá musí trvať minimálne 24 po sebe nasledujúcich hodín.

Týždenný odpočinok nie je možné deliť !!!

Odpočinok čerpaný ako náhrada doby skráteného týždenného odpočinku sa pripočíta k ďalšej dobe odpočinku trvajúcej aspoň 9 hodín.

Týždeň – je obdobie od 00:00 hodín v pondelok do 24:00 hodín v nedeľu.

Každá doba denného odpočinku ktorá trvá aspoň 9 hodín, avšak menej ako 11 hodín sa považuje za dobu skráteného denného odpočinku !

Nariadenie EP a Rady 561/2006 čl. 8 ods. 8 – Ak sa tak vodič rozhodne, môžu sa doby denného a skráteného týždenného odpočinku mimo základne čerpať vo vozidle, pokiaľ je vybavené vhodnými zariadeniami na spanie pre každého vodiča a vozidlo nie je v pohybe.

Všetok čas, strávený cestovaním na miesto prevzatia vozidla alebo návratom z tohto miesta, ak sa vozidlo nenachádza v bydlisku vodiča ani operačnom centre zamestnávateľa (vo firme), sa **nepovažuje** za odpočinok alebo prestávku za predpokladu, že vodič nie je ani na trajekte, ani vo vlaku a nemá prístup k lôžku alebo ležadlu.

Kontrola – v prípade kontroly na ceste vodič musí vedieť dokladovať všetku svoju činnosť za daný deň a predošlých 28 kalendárnych dní (záznamové listy, ručné záznamy, výtlačky, kartu)

INFORMÁCIA

Dohoda AETR je od 20.09.2010 totožná s predpismi EÚ čo však neznamená, že nemôže dôjsť k zmenám a tým k rozdielom v predpisoch EÚ a AETR

CarTracker
for
DIGITAL
TACHOGRAPHS
by
TDCs



TDCs



CarTracker Digital - lokálne softwarové riešenie na správu údajov z kariet vodičov a digitálnych tachografov. Pre jeho výkonnosť a jednoduchú obsluhu je jedinečným riešením pre vodičov a pracovníkov dopravných firiem.

**Veľa šťastných kilometrov
s dodržaním zásad bezpečnosti na cestách
praje autor tejto pomôcky pre vodičov**

Autor prezentácie:

Ing. Ján Geschwandtner

20.06.2017