

Ako je to zo zadaním krajiny výjazdu a príjazdu v digitálnom tachografe.

Vzhľadom na množiace sa otázky ohľadom priestupkov „Začiatok/Koniec jazdy bez zadanej krajiny“ chceme týmto oboznámiť všetkých našich partnerov a vodičov akým spôsobom je daná vec vyhodnotená a čo je nevyhnuté, aby vodič zadával v tachografe pri začiatku a konci zmeny („jazdy“).

Zadávať „Krajinu výjazdu alebo Príjazdu“ nie je žiadna novinka. Nariadenie 165/2014 v článku 34, odsek 7 striktno ukladá, že vodič je povinný pre začiatku pracovnej zmeny zadať krajinu výjazdu a na konci krajinu príjazdu.

Za začiatok zmeny sa považujú jazda alebo Iná práca (kladivká). **To znamená, že vloženie karty nie je začiatok zmeny.** Je preto zbytočné, aby vodič zadával krajinu výjazdu ak na tachografe je znak Odpočinok (posteľ). Ako teda správne zadať krajinu výjazdu? Vložiť kartu do tachografu a zadať dodatok(ak treba). Potom prepnúť tachograf na Inú prácu (kladivká) , vojsť do menu tachografu a zadať krajinu výjazdu. **Avšak pozor**, po zadaní krajiny výjazdu sa musí **do 15 minút začať jazda**. Inak je krajina výjazdu neplatná. Tak isto upozorňujeme, že ak sa zadá krajina výjazdu (na tachografe je znak kladivká), nesmie sa prepnúť na znak Odpočinok (posteľ).

Podobne to platí aj vtedy ak vodič mal odpočinok vo vozidle a karta bola vložená cez noc v tachografe. Po skončení odpočinku, ak vodič chce začať jazdiť (teda začať svoju pracovnú zmenu), najprv prepnúť tachograf na Inú prácu, zadať krajinu výjazdu a až potom začať jazdu (do 15 minút).

Krajina príjazdu má dve rozličné situácie. Prvá situácia je, keď vodič dojazdí do cieľovej krajiny a začne čerpať denný (týždenný..) odpočinok. **Krajinu príjazdu treba zadať do 15 minút od prepnutia tachografu do režimu Odpočinok (posteľ)** a ak treba vybrať kartu z tachografu. Druhá situácia je vtedy, ak vodič prešiel hranice do susedného štátu, ale zastavil na čerpanie bezpečnostnej prestávky. Aj vtedy treba zadať krajinu príjazdu, opäť do 15 minút od zastavenia.

Na obrázku dole je znázornená chybné zadaná krajina výjazdu a príjazdu na viacerých dňoch, ako príklad je dátum 26.6.2017. Vodič zadal krajinu výjazdu o 3:53 keď mal ešte Odpočinok. Zmenu začal jazdou až 4:13, čo je viac ako 15 minút. V dňoch kedy kartu z tachografu nevyberal, krajinu príjazdu nezadával vôbec, ale o polnoci kedy sa automaticky zapisujú hodnoty to tachograf urobil sám, ale to je chyba, krajina príjazdu mala byť zadaná do 15 minút od začiatku odpočinku.

